

2007

2007-11-19

Dnr: 332-1061-

Er ref: PP 20 A 2006:27366

Vägverket
Förvaltningsrätt
781 87 BORLÄNGE

Beredning inför regeringens tillåtlighetsprövning enligt 17 kap. miljöbalken: Vägutredning effektivare Nord-Sydliga förbindelser i Stockholmsområdet - kompletterande yttrande.

Riksantikvarieämbetet (RAÄ) har tagit del av det kompletterande material som Vägverket tagit fram efter två seminarietillfällen vid vilka RAÄ haft möjlighet att delta. Handlingarna, som överlämnades i samband med överläggningar mellan Vägverkets generaldirektör och riksantikvarien 2007-10-31, utgörs av: Trafikplats Lovön, Komplettering till vägutredning Nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet. Alternativ Förbifart Stockholm. 2007-10-30. Vägen förbi Drottningholm, idéer kring utformning och framkomlighet genom världsarvsområdet, oktober 2007. Ekerövägen, utredningsområde. Rapport, Förbifart Stockholm, PM för Trafikprognoser, 2007-10-18.

Det kompletterande materialet redovisar i första hand Vägverkets utredning av möjligheterna att landskapsanpassa trafikplatserna på Lovö. RAÄ konstaterar att Vägverket gjort ett ambitiöst arbete, som enbart rör frågor om lokalisering och utformning av trafikplatser och tunnelmynningar. Såväl de direkta som indirekta konsekvenserna för kulturmiljön i landskapet som helhet kvarstår.

RAÄ bedömer, i likhet med länsstyrelsen, att alternativet Förbifart Stockholm innebär påtaglig skada på riksintresset/världsarvet på Lovön. Enligt RAÄ:s tolkning av miljöbalkens bestämmelser bör projektet därmed inte ges tillåtlighet.

Beslut i detta ärende har fattats av riksantikvarien Inger Liliequist efter föredragning av 1:e antikvarien Birgitta Sander. I den slutliga handläggningen har även avdelningschefen Jan-Gunnar Lindgren och tillförordnade enhetschefen Karin Schibbye deltagit.

Inger Liliequist

YTTRANDE

2 (1)

2007-11-19

Dnr: 332-1061-2007

Birgitta Sander