

ÅSIKTER

”Detta bekräftas av mina föräldrar som bor på Fårö...”

UR INSÄNDARE

Snöröjningen på Fårö ett skämt?

DET ÄR en fråga som är berättigad att ställa. Har upplevt att snöröjningen på Fårö är sämre i år än den brukar vara. Med vägar som inte plogas när det kommit snö eller skrapas när det är slask. Detta bekräftas av mina föräldrar som bor på Fårö och som är ute kör i stort sett varje dag. Ett exempel: I lördags den 9/2 åkte jag och min sambo till Fårö för att besöka mina föräldrar. Det var töväder och vägen var väldigt moddig och svårt att köra på.

Den tanken som vi båda fick var att nu skulle de behöva ut och skrapa vägen, för om det fruser på så blir den hemsk att köra på.

Vi stannade över natten och åkte hem på söndagseftermiddagen då våra farhågor besannades. De hade INTE varit ute och skrapat vägen som nu var skrovlig och ojämn. Bilen hoppade till flera gånger då det inte fanns något klokt spår att köra i eftersom de inte varit ute och skrapat. Om de nu skulle påstå att de skrapat den så var det inte bra gjort.

DE SOM har snöröjningen på Fårö borde ta lärdom av dem som har den i Slite där jag bor. Jag tycker att de gör ett väldigt bra jobb då de är ute ofta och plogar och sandar, samt att de skrapar bort slasket när det vart töväder. Så en eloge till snöröjningen i Slite och en risbuske till snöröjningen på Fårö.

JENNY

Mest läst på GA:s webb i går:

1. Gotlandsbolag förlorade avtal.
2. Taxikurir: Vi är i chock.
3. Visby Ladies klart för slutspel.

Avläst i går klockan 17.30 på helagotland.se

Om raset i ringmuren



ARKIVFOTO: ROLF JONSSON

F rån Riksantikvarieämbetet vill vi berätta hur arbetet fortskridit under året och vad händer under 2013.

Den 24 februari förra året rasade cirka 70 kvadratmeter av den yttre delen av Visby ringmur som vetter ut mot Östergravar. Inom kort gjordes besiktning och planering inför kommande restaurering påbörjades.

Trots att prislappen på reparationen var okänd, förklarade Riksantikvarieämbetet tidigt att besiktning och reparation kommer att bekostas av myndigheten.

Tidigt meddelade vi också att återuppbyggnaden inte kan påbörjas förrän våren 2013. Skälen är

att återuppbyggnaden bör ske under sommarhalvåret och att vi behöver ett kunskapsunderlag för att bedöma vilka metoder och vilka material som bör användas.

Utan detta underlag finns risk för att återuppbyggnaden görs på ett sätt som inte är hållbart. Under året har vi därför samlat in kunskap och erfarenheter.

FORSKNINGS- OCH UTVECKLINGSPROJEKT.

Vi har valt återuppbygga det rasade partiet inom ramen för ett forsknings- och utvecklingsprojekt tillsammans Byggnadsbyttan på Gotland, Gotlands Museum, Uppsala universitet, campus Gotland och Hantverkslabo-

”Trots att prislappen på reparationen var okänd, förklarade Riksantikvarieämbetet tidigt...”

ratoriet vid Göteborgs universitet.

Vi startar återuppbyggnaden under våren 2013 och beräknar att vara klara hösten samma år. Alltså precis som tidigare planerat. Målet är att få till stånd en tilläm-

pad forskning och experimentell utveckling för att förbättra metoderna för att återuppbygga rasade murverk. I samverkan mellan forskare och murare tas riktlinjer fram för återuppbyggnaden som sedan prövas i praktiken. På detta sätt skapas kunskap som är till nytta både för förvaltningen av Visby ringmur och för andra förvaltare av kulturfastigheter, nationellt och internationellt.

FRAMTIDA FÖRVALTNING AV VISBY RINGMUR.

Visby ringmur ägs, med undantag av tre torn, av Region Gotland. Riksantikvarieämbetet ansvarar för förvaltningen av muren och gör det genom att

låta Gotlands Museum, sköta förvaltningen enligt en vårdplan. Frågan om den framtida förvaltningen av ringmuren har diskuterats med Region Gotland. Diskussionen har startats därför att det pågår en utredning som handlar om att samla statligt ägda kulturfastigheter under en förvaltare, Statens fastighetsverk. Utredningen lämnar sina förslag i september 2013. Även Länsstyrelsen i Gotlands län har deltagit i diskussionerna. Region Gotland har deklarerat att den inte har avsikt att förvalta Visby ringmur. För närvarande avvaktar Riksantikvarieämbetet utredningens förslag.

ANNA KLINT-HABBE
Riksantikvarieämbetet

Den som betalar för hästkött får äta hästkött

JAG FÖRSTÅR inte vad ni gnäller för, det är väl ingen orsak att riva ner stjärnorna bara för att det ”råkat” komma lite hästkött i köttfärsen men det är ju mat det också. Kött och fisk består ju av protein lignin och vatten

så det är i princip samma sak, javisst det är skillnad på smak men det är ju bara bagateller och petitesser.

HÄSTKÖTT GÅR faktiskt att äta, det var ju svenskar som under Kalle

dussins krig började äta hästkött. Men det är konstant med en del av det svenska folket, när de står i livsmedelsaffären då är den svensktillverkade maten för dyr men när de sedan står vid systembolagets kassa då har

man råd med både skumpa och Svart Renault och fan vet om de inte äter Rysk kaviar till.

Köper man billig importmat istället för svenskproducerad så får man produkter som inte är så noga kollade, alla

länder har inte samma regler som vi.

Så min uppmaning till er som gnäller. Ni får vad ni betalar för. Så tig och ät.

ANDERS PETTERSSON
Hall

STATSMINISTERN

AV: CARSTEN GRAABAEK



Webbfrågan:

Trivs du på ditt arbete?

JA 57%
NEJ 43%

Antal svar: 255

Avläst i går klockan 17.31 på helagotland.se